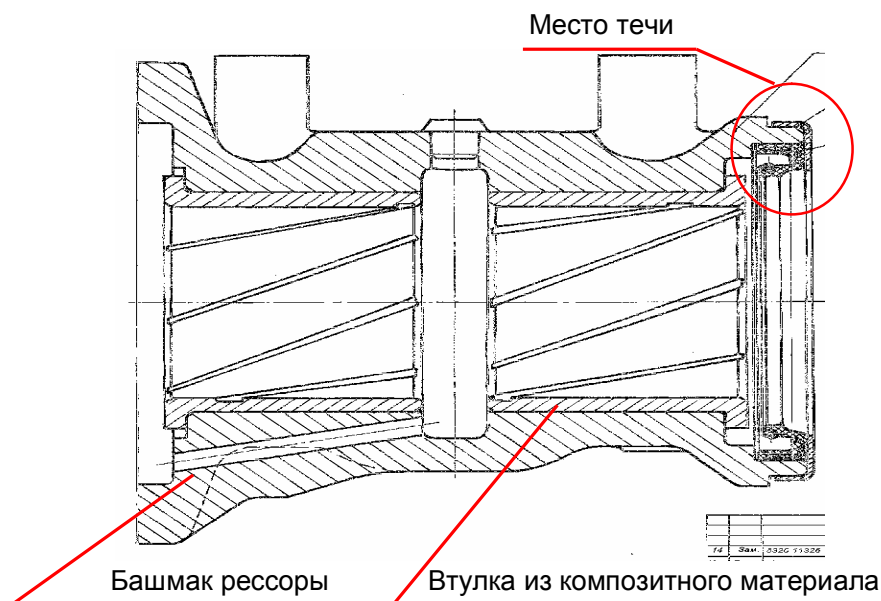


О втулках башмака рессоры

В настоящее время на всех автомобилях КАМАЗ с балансирной тележкой в башмаке рессор введена консистентная смазка вместо жидкой с одновременной заменой втулок башмака 55111-2918074 и 6520-2918074 из бронзы соответственно на втулки 55111-2918074-01 и 6520-2918074-01 из композитного материала «гроднамид». Обратная замена на бронзовые втулки недопустима, из-за исключения из полости башмака жидкой смазки и введением ограниченного количества консистентной смазки. В связи с этим, поставка в запасные части бронзовых втулок категорически неприемлема, так как это может привести к задирам втулки башмака и оси балансира.

Для замены изношенных втулок необходимо выпрессовать их и запрессовать втулки из «гроднамид». Механическая доработка втулок не требуется. Перед установкой необходимо смазать ось балансира смазкой 158М или ШРУС в количестве 0,2 кг. Гайку крепления башмака завернуть до затормаживания башмака, затем отпустить приблизительно на 45° и затянуть гайку стяжного болта. Во избежание коррозии после сборки наружную поверхность гайки крепления башмака смазать.

На сегодня основной поставщик втулок из «гроднамид» ООО НПО «Урал» г. Челябинск. Контактный телефон (3512) 64-10-32. Об альтернативных поставщиках будет сообщено дополнительно.



Башмак рессоры балансирной подвески